

## 技术培训视频转录

### 第 5 部分 - RKN e1 集装箱

#### 场景 1

RKN e1 集装箱是一种 LD3 航空货运集装箱，设计用于将货物保持在零至二十摄氏度的设定温度范围内。该集装箱由内置电池供电，使用一个加热和冷却系统，使经过调节的空气在产品周围进行循环。该集装箱采用了可靠的冗余设计，配备有两套电池、三个风扇、两个加热器和三个冷却电路。

该集装箱还可以记录运输过程中的温度等数据，供客户日后检索。请联系 Envirotainer，了解“RAPID”服务信息。

RKN e1 集装箱在一定条件下可以保持产品的温度长达 100 小时，在零下 10 摄氏度或零上 30 摄氏度的极端环境温度下至少可保持 30 小时。该集装箱拥有三个风扇，可以持续保证集装箱以及加热和冷却系统的空气循环。与“t”版的集装箱一样，产品必须装上托盘或隔板，以利于空气流通。

控制组件也与“t”版集装箱类似。打开控制组件的保护盖，并按下 ON/OFF（开关）按钮，即可启动集装箱。在启动自检过程中，集装箱的指示灯将闪烁大约十秒钟。完成自检以后，控制组件将默认显示集装箱设定温度。

对于 242 型控制组件，连续按压 "Menu Enter"（菜单进入）按钮两次，将显示电池电压。在 348 型控制组件上，电压将在默认画面上显示。

对于 242 型控制组件，按压 SET（设置）按钮，更改设定温度。使用 PLUS（加号）或 MINUS（减号）按钮改变温度，然后按 SET（设置）按钮确认。对于 348 型控制组件，连续按压 Enter（进入）按钮三次，更改设定温度。使用 UP（上）或 DOWN（下）箭头来改变温度，然后按 Enter（输入）按钮确认。

控制组件还设有一系列指示灯，以提醒操作者注意集装箱的状况。如果集装箱出现某种问题，则红色警告指示灯会闪烁并显示故障信息。

尽管集装箱采用了冗余系统设计，对于警告也应进行评估并采取适当的措施。在启动过程中，如果红色警告不能通过重新启动集装箱加以清除，则应更换集装箱。不过，如果集装箱已经运抵目的地，并且能够使用电池供电保持设定温度，则应在对集装箱进行密切监控的情况下继续运送集装箱。

闪烁的黄色警示灯表示集装箱需要注意，并会在显示屏上显示警示的原因。在集装箱预处理过程中，显示屏将闪烁“inside temp out of spec”（内部温度超出技术要求）警示，直到集装箱的温度达到所需范围。

在集装箱使用电池供电时启动集装箱，确认集装箱的主电源开关接通。如果集装箱未能启动，拧下高头螺钉，取下适配器托盘。将开关转到 "Start"（启动）位置，然后释放。记住将适配器盒和高头螺钉恢复到正确位置。

集装箱配有一根充电电缆和适合大多数国家的电源插座的若干适配器。为集装箱充电时，先将其放置在一个额定功率不低于 1850 瓦的电源插座附近。

拉出全部充电电缆，以防止充电过程中热量的积聚，并将其置于不会挡道的位置。选择合适的适配器，将电缆连接到电源插座上。充电时蓝色的充电指示灯将闪烁，而且在充电至容量的 95% 时电池即告完全充满，同时蓝色指示灯将持续点亮。从电源插座上断开集装箱，将充电电缆和适配器放回充电装置并把门关好。

确保集装箱启动并设置到所需的温度。关闭集装箱门，并在装货前让集装箱预处理至少 30 分钟。集装箱装货后，确认其温度是否保持在规定的温度范围，而且充电装置和所有门在运输前均已关闭。在运输过程中，集装箱处于仓库之中时应尽量插在电源插座上。

## 回顾

本节要点回顾：

- 红色警告表示集装箱出现问题，可能需要暂停运送
- 黄色警示表示集装箱需要注意
- 充电时，确保使用的电源插座的额定功率满足集装箱要求
- 电池充电至容量的 95% 时即被认为完全充满，而且蓝色指示灯保持点亮