

## Transcripción del Video de Capacitación Técnica

### PARTE 5 – Contenedor RKN e1

#### Escena 1

El contenedor RKN e1 es un contenedor para carga aérea LD-Tres diseñado para mantener las cargas a una temperatura de entre cero y veinte grados Celsius. Es alimentado por baterías internas y utiliza un sistema de calefacción y refrigeración para hacer circular el aire acondicionado por el producto. Su diseño es confiable y redundante, con dos baterías, tres ventiladores, dos calefactores y tres circuitos de refrigeración.

El contenedor también puede registrar la temperatura y otros datos durante el transporte que luego podrán ser leídos por el cliente. Contáctese con Envirotainer para obtener información sobre el servicio “RÁPIDO”.

El contenedor RKN e1 puede mantener la temperatura del producto por hasta cien horas bajo ciertas condiciones y, por un mínimo de treinta horas a temperaturas ambiente extremas de menos diez o treinta grados Celsius. El contenedor tiene tres ventiladores que hacen circular constantemente el aire por el contenedor y por el sistema de calefacción y refrigeración. Al igual que en la versión “t”, el producto debe ser cargado sobre un pallet o sobre espaciadores para permitir el flujo de aire.

La unidad de control es similar a la de la versión “t”. Para encender el contenedor, abra la tapa de la unidad de control y presione el botón ON OFF (Encendido/Apagado). Los indicadores titilarán aproximadamente diez segundos durante la función de auto-verificación. Después de la auto-verificación, el visor por defecto indicará la temperatura del contenedor y la temperatura configurada.

Para la unidad de control del tipo dos cuarenta y dos, el voltaje de la batería se muestra presionando el botón “Menu Enter” dos veces. En la unidad de control del tipo tres cuarenta y ocho, el voltaje se muestra en la pantalla por defecto.

Para la unidad de control del tipo dos cuarenta y dos, cambie la temperatura configurada presionando el botón SET (configurar). Use los botones PLUS (más) o MINUS (menos) para cambiar la temperatura y vuelva a presionar el botón SET para confirmar el cambio. Para la unidad de control del tipo tres cuarenta y ocho, cambie la temperatura configurada presionando el botón ENTER (intro) tres veces. Use las flechas UP (arriba) y DOWN (abajo) para cambiar la temperatura y vuelva a presionar el botón ENTER para confirmar el cambio.

La unidad de control tiene además una serie de indicadores para alertar al operador sobre las condiciones del contenedor. Si hay algún problema con el contenedor, titilará el indicador rojo de alarma y se mostrará el estado.

Si bien el contenedor tiene sistemas redundantes, se debe evaluar la situación para tomar las medidas apropiadas. Durante el arranque, si la luz roja de alarma no puede solucionarse regresando el contenedor, el contenedor debe ser reemplazado. Pero si el contenedor ya ha llegado a destino y puede mantener la temperatura configurada funcionando con baterías, el transporte debe continuar con el control permanente del contenedor.

Si una luz de alerta amarilla titila, el contenedor debe ser revisado y el motivo de la alerta se muestra en la pantalla. Durante el preacondicionamiento del contenedor, la señal de alerta "*inside temp out of spec*" (temperatura interior fuera del rango especificado) titilará hasta que la temperatura del contenedor vuelva al rango especificado.

Confirme que la tecla de alimentación principal del contenedor esté encendida colocándola en posición ON (Encendido) mientras el contenedor está funcionando a batería. Si no arranca, quite los tornillos manualmente y retire la bandeja del adaptador. Coloque la tecla en posición "start" (arranque) y suéltela. Asegúrese de volver a colocar la caja del adaptador y los tornillos en su lugar.

El contenedor viene equipado con un cable de carga y adaptadores para tomacorrientes de diferentes países. Para cargar el contenedor, coloque el contenedor cerca de un toma eléctrico de, como mínimo, mil ochocientos cincuenta vatios.

Extienda el cable por completo para evitar su recalentamiento durante la carga y apártelo del camino. Seleccione el adaptador correcto y conecte el cable al tomacorriente. El indicador de carga azul titilará durante la carga y, cuando se complete el noventa y cinco por ciento de la carga, las baterías estarán completamente cargadas y el indicador azul quedará fijo. Desconecte el contenedor de la fuente eléctrica, vuelva a colocar el cable y el adaptador en la unidad de carga y cierre la puerta.

Asegúrese de que el contenedor esté encendido y configurado a la temperatura requerida. Cierre las puertas del contenedor y deje que se preacondicione durante al menos treinta minutos antes de introducir el cargamento. Una vez colocado el cargamento, verifique que el contenedor mantenga la temperatura dentro del rango especificado y que tanto la unidad de carga como las puertas estén cerradas antes del transporte. Durante el transporte, enchufe el contenedor el mayor tiempo posible cuando esté en el depósito.

## **REVISIÓN**

Para revisar algunos de los puntos principales de esta sección:

- Una alarma roja indica la existencia de un problema en el contenedor por el que se puede llegar a suspender su transporte
- Una alerta amarilla indica que el contenedor debe ser revisado
- Al cargarlo, asegúrese de usar un tomacorriente con capacidad suficiente para el contenedor
- Con el 95% de carga, las baterías se consideran cargadas y el indicador azul queda encendido.